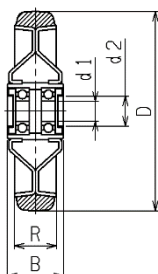


(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪仕様	車輪径 φD	最大荷重 (kg)	車輪取付高 H	タイヤ幅 R	偏心 E	取付部 T1×T2	取付ピッチ P1×P2	取付部厚さ t	取付穴径 d	自重 (kg)
PSB150	-	ジエンゴム	150	200	200	42	45	126×126	90×90 100×100	4.5	11	3.5
BSB150	-					41						3.8
PDSB150	PSB-DAN150	ダンゴム		230		42						3.5
PGSB150	PSB-GDAN150	グリーンダンゴム										
PUSB150	-	ウレタン	200	250	260	41	50	144×144	112×112 120×120	4.5	11	4.2
MPSB150	-											5.1
PSB200	-	ジエンゴム		250		42						5.3
BSB200	-			350								5.9

## 適合車輪

### 【P 型】

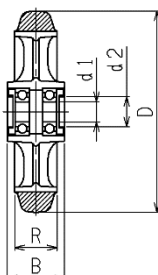


#### P 型（プレス製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪径 φD	最大荷重 (kg)	タイヤ幅 R	ボス幅 B	軸受内径 φd1	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径 φd2	自重 (kg)
P150	-	150	200	42	50	17	6203	25	1.3
P200	-	200	250		56	20	6204	30	2.1

### 【B 型】

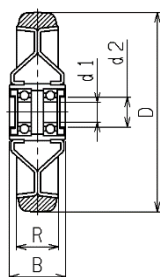


#### B 型（イモ製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪径 φD	最大荷重 (kg)	タイヤ幅 R	ボス幅 B	軸受内径 φd1	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径 φd2	自重 (kg)
B150 (φ17)	-	150	200	41	54	17	6303	30	1.6
B200	-	200	250	42	57	20	6204		2.3

【PD 型】

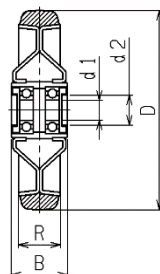


PD 型（プレス製ホイルダンゴム車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	
PD150	P-DAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PG 型】

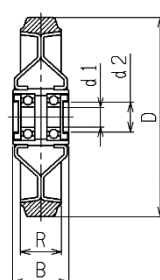


PG 型（プレス製ホイルグリーンダンゴム車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	
PG150	P-GDAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PU 型】

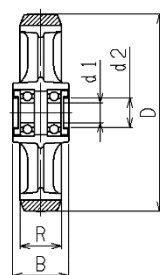


PU 型（プレス製ホイルウレタン車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	
PU150	-	150	250	41	50	17	6203	25	1.3

【MP 型】



MP 型（イモノ製ホイルウレタン車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	
MP150 (φ17)	-	150	370	41	54	17	6303	30	2.0
MP200	-	200	530	42	57	20	6204		2.9