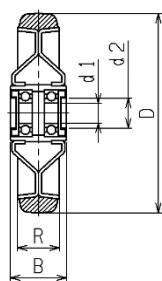


(単位 mm)

型式	旧型式	車輪仕様	車輪径	最大荷重	車輪取付高	タイヤ幅	偏心	取付部	取付ピッチ	取付部厚さ	取付穴径	自重
			φD	(kg)	H	R	E	T1×T2	P1×P2	t	d	(kg)
PSB150	-	ジエンゴム	150	200	200	42	45	126×126	90×90 100×100	4.5	11	3.5
BSB150	-					41						3.8
PDSB150	PSB-DAN150					42						3.5
PGSB150	PSB-GDAN150					41						4.2
PUSB150	-	ウレタン	200	250	260	42	50	144×144	112×112 120×120	4.5	11	5.1
MPSB150	-					41						5.3
PSB200	-	ジエンゴム	200	250	260	42	50	144×144	112×112 120×120	4.5	11	5.9
BSB200	-					41						4.2
MPSB200	-	ウレタン		350								

適合車輪

【P型】

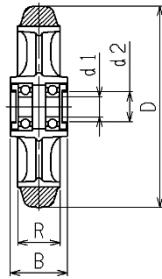


P型（プレス製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1	φd2	(kg)	
P150	-	150	200	42	50	17	6203	25	1.3
P200	-	200	250	42	56	20	6204	30	2.1

【B型】

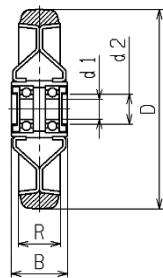


B型（イモノ製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1	φd2	(kg)	
B150 (φ17)	-	150	200	41	54	17	6303	30	1.6
B200	-	200	250	42	57	20	6204	30	2.3

【PD型】

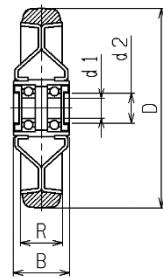


PD型（プレス製ホイルダンゴム車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	(kg)
PD150	P-DAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PG型】

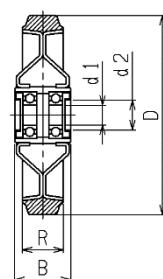


PG型（プレス製ホイルグリーンダンゴム車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	(kg)
PG150	P-GDAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PU型】

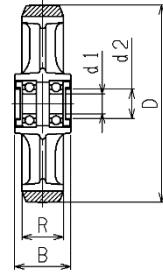


PU型（プレス製ホイルウレタン車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	(kg)
PU150	-	150	250	41	50	17	6203	25	1.3

【MP型】



MP型（イモノ製ホイルウレタン車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	(kg)
MP150 (φ17)	-	150	370	41	54	17	6303	2.0	2.0
MP200	-	200	530	42	57	20	6204	3.0	2.9