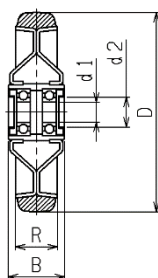


(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪仕様	車輪径	最大荷重	車輪取付高	タイヤ幅	偏心	取付部	取付ピッチ	取付部厚さ	取付穴径	自重
			φD	(kg)	H	R	E	T1×T2	P1×P2	t	d	(kg)
PS150	-	ジェンゴム	150	200	200	42	45	126×126	90×90 100×100	4.5	11	3.3
BS150	-					41						3.6
PDS150	PS-DAN150	ダンゴム		230		42						3.3
PGS150	PS-GDAN150	グリーンダンゴム										
PUS150	-	ウレタン		250		41						4.0
MPS150	-		200		260		50	144×144	112×112 120×120	4.5	11	4.8
PS200	-	ジェンゴム		250		42						5.0
BS200	-											5.6
MPS200	-	ウレタン		350								

適合車輪

【P 型】

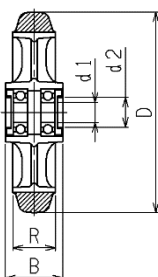


P 型（プレス製ホイルジェンゴム車輪）

(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	(kg)
P150	-	150	200	42	50	17	6203	25	1.3
P200	-	200	250		56	20	6204	30	2.1

【B 型】

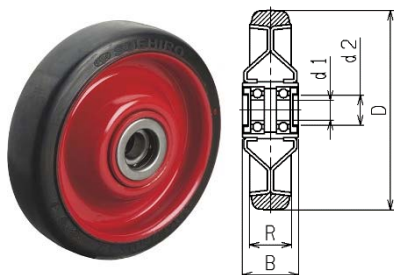


B 型（イモノ製ホイルジェンゴム車輪）

(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	(kg)
B150 (φ17)	-	150	200	41	54	17	6303	30	1.6
B200	-	200	250	42	57	20	6204		2.3

【PD 型】

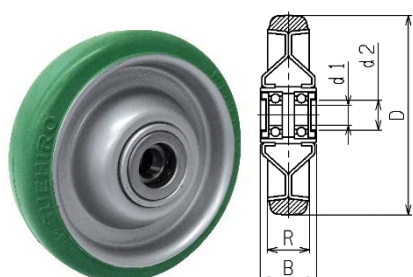


PD 型（プレス製ホイルダンゴム車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	(kg)
PD150	P-DAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PG 型】

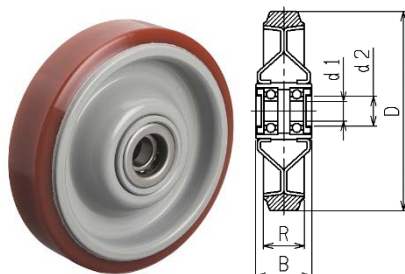


PG 型（プレス製ホイルグリーンダンゴム車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	(kg)
PG150	P-GDAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PU 型】

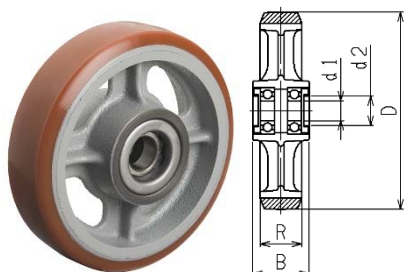


PU 型（プレス製ホイルウレタン車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	(kg)
PU150	-	150	250	41	50	17	6203	25	1.3

【MP 型】



MP 型（イモノ製ホイルウレタン車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	(kg)
MP150 ($\phi 17$)	-	150	370	41	54	17	6303	30	2.0
MP200	-	200	530	42	57	20	6204		2.9