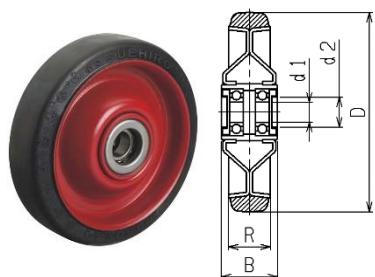


(単位 mm)

型式	旧型式	車輪仕様	車輪径	最大荷重	車輪取付高	タイヤ幅	偏心	取付部	取付ピッチ	取付部厚さ	取付穴径	自重
			φD	(kg)	H	R	E	T1×T2	P1×P2	t	d	(kg)
PS150	-	ジエンゴム	150	200	200	42	45	126×126	90×90 100×100	4.5	11	3.3 3.6
BS150	-			41		41						
PDS150	PS-DAN150			230		42						3.3
PGS150	PS-GDAN150			250		41						
PUS150	-			250		42						4.0
MPS150	-	ウレタン	200	250	260	50	144×144	112×112 120×120	4.5	11	4.8 5.0	4.8 5.0 5.6
PS200	-			350		42						
BS200	-			200		50						
MPS200	-			250		56						

## 適合車輪

## 【P型】

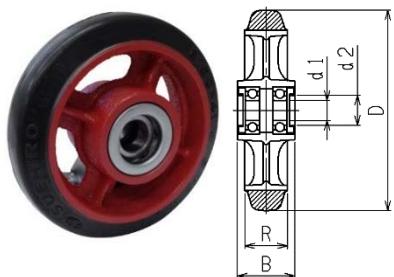


P型（プレス製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	
P150	-	150	200	42	50	17	6203	25	1.3
P200	-	200	250	42	56	20	6204	30	2.1

## 【B型】

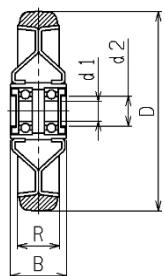


B型（イモノ製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ペアリング呼び番号	ペアリング止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	
B150 (φ17)	-	150	200	41	54	17	6303	30	1.6
B200	-	200	250	42	57	20	6204	30	2.3

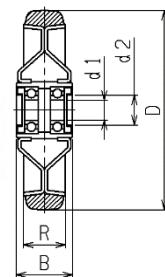
## 【PD型】



PD型（プレス製ホイルダンゴム車輪）

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング呼び番号	ベアリング止めフタ内径	自重
		$\varphi D$	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	
PD150	P-DAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

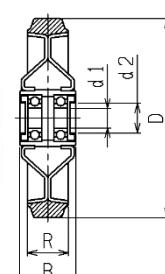
## 【PG型】



PG型（プレス製ホイルグリーンダンゴム車輪）

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング呼び番号	ベアリング止めフタ内径	自重
		$\varphi D$	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	
PG150	P-GDAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

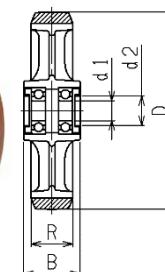
## 【PU型】



PU型（プレス製ホイルウレタン車輪）

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング呼び番号	ベアリング止めフタ内径	自重
		$\varphi D$	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	
PU150	-	150	250	41	50	17	6203	25	1.3

## 【MP型】



MP型（イモノ製ホイルウレタン車輪）

型式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング呼び番号	ベアリング止めフタ内径	自重
		$\varphi D$	(kg)	R	B	$\varphi d1$		$\varphi d2$	
MP150 ( $\varphi 17$ )	-	150	370	41	54	17	6303	30	2.0
MP200	-	200	530	42	57	20	6204	30	2.9