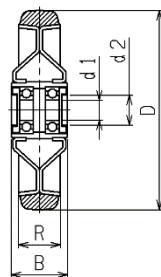


(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪仕様	車輪径	最大荷重	車輪取付高	タイヤ幅	取付部	取付ピッチ	取付部厚さ	取付穴径	自重
			φD	(kg)	H	R	T1×T2	P1×P2	t	d	(kg)
PK150	-	ジエンゴム	150	200	200	42	160×95	120×50 100×56	3.2	11	2.3
BK150	-					41					2.6
PDK150	PK-DAN150	ダンゴム		230		42					2.3
PGK150	PK-GDAN150	グリーンダンゴム									
PUK150	-	ウレタン		250		41					3.0
MPK150	-										3.9
PK200	-	ジエンゴム	200	250	260	42	180×110	140×50 112×63	4.5	11	4.1
BK200	-										4.7
MPK200	-	ウレタン		350							

適合車輪

【P 型】

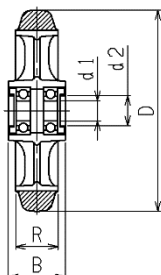


P 型（プレス製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	(kg)
P150	-	150	200	42	50	17	6203	25	1.3
P200	-	200	250		56	20	6204	30	2.1

【B 型】

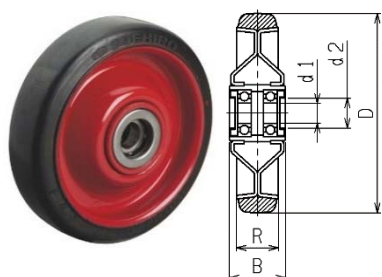


B 型（イモノ製ホイルジエンゴム車輪）

(単位 mm)

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		φD	(kg)	R	B	φd1		φd2	(kg)
B150 (φ17)	-	150	200	41	54	17	6303	30	1.6
B200	-	200	250	42	57	20	6204		2.3

【PD 型】

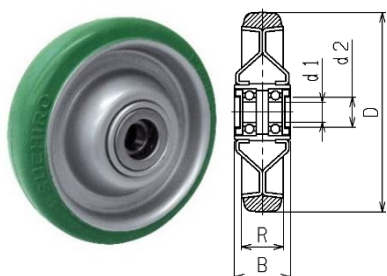


PD 型（プレス製ホイルダンゴム車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	
PD150	P-DAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PG 型】

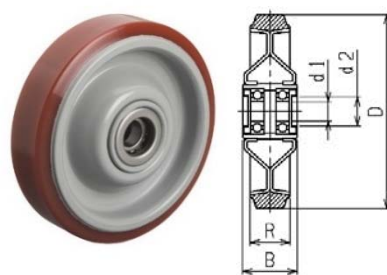


PG 型（プレス製ホイルグリーンダンゴム車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	
PG150	P-GDAN150	150	230	42	50	17	6203	25	1.3

【PU 型】

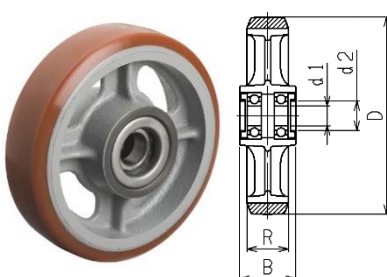


PU 型（プレス製ホイルウレタン車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	
PU150	-	150	250	41	50	17	6203	25	1.3

【MP 型】



MP 型（イモノ製ホイルウレタン車輪）

（単位 mm）

型 式	旧型式	車輪径	最大荷重	タイヤ幅	ボス幅	軸受内径	ベアリング 呼び番号	ベアリング 止めフタ内径	自重
		ϕD	(kg)	R	B	$\phi d1$		$\phi d2$	
MP75	-	75	160	32	38	10	6200	12	0.5
MP150 ($\phi 17$)	-	150	370	41	54	17	6303	30	2.0
MP200	-	200	530	42	57	20	6204	30	2.9